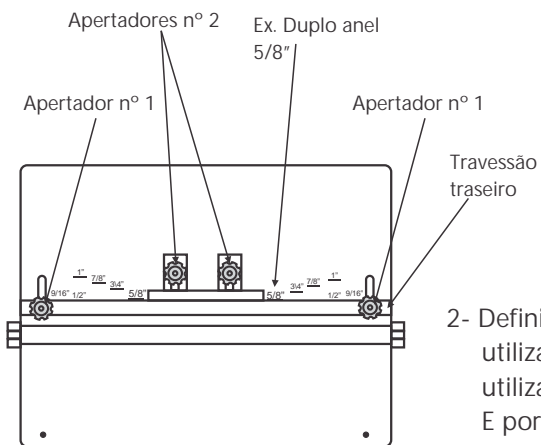
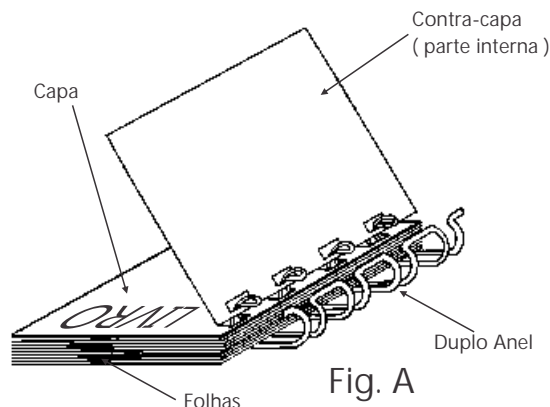
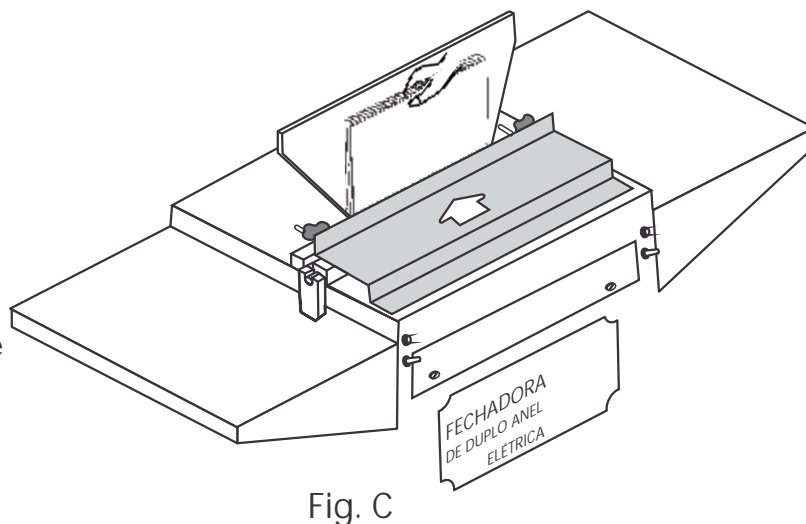
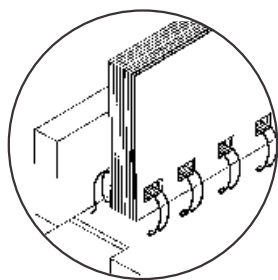
Fechadora de Duplo Anel
Elétrica

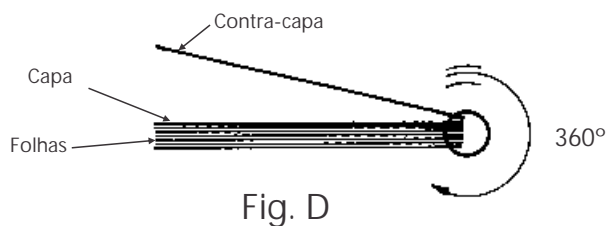
Manual de Instruções

Fechadora de Duplo Anel Elétrica

MANUAL DE OPERAÇÃO

1- Encaixar folhas, capa e contra-capa conforme Fig. A

2- Definido o diâmetro do Duplo Anel a ser utilizado, manualmente ajustar o travessão traseiro, utilizando os apertadores de nº1 e travalos bem. (Fig. B)
E por final, travar o apertador nº2, para uma melhor precisão no fechamento.

3- Após regulado o travessão traseiro, encaixar o conjunto (folhas, capas e duplo anel), conforme Fig. C

4- Assegure-se que o Duplo Anel está totalmente apoiado a base.(Detalhe 1)
Com a Fechadora em funcionamento, acione o pedal para fechamento do Duplo Anel.

5- Retire o conjunto já encadernado e gire a contra-capa 360º para um perfeito resultado, conforme Fig. D

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Fechadora de Duplo Anel

Elétrica

Prezado Cliente:

Antes de por em funcionamento sua Fechadora de Duplo Anel - solicitamos ler com atenção este manual, que lhe dará todas instruções necessárias a fim de que V. Sa. possa fazer, de modo possível um bom uso da mesma.

Este equipamento é o que há de mais moderno, em termos de fechamento de duplo anel, tendo como principal características a rapidez na execução deste serviço.

Características

Velocidade - Facilidade de Manejo - Grande Produção
Assistência Permanente - Baixo Nível de Ruído - Baixa Manutenção
Garantia Total de Fábrica - Baixo Consumo de Energia - 100% Nacional.

Instruções de Uso

1) Antes de colocar a máquina em funcionamento certifique-se que ela esteja ligada na voltagem correta que é 110 ou 220 V, conforme indicação na máquina.

ATENÇÃO: ANTES DE LIGAR, CONFERIR A AMPERAGEM DA REDE.

Pontos de Lubrificação

Existem dois pontos em sua Fechadora de Duplo Anel que devem estar sempre bem lubrificados, para não haver desgaste de seus componentes.
Para facilitar sua localização na máquina, estão pintados em branco e nos desenhos, que estão assinalados pelas letras A, B e C.
Esta lubrificação deverá ocorrer a cada início de serviço, sempre utilizando o óleo NOVO SUPER SEAFORD SAE 50 ou equivalente.

- Pontos A: Catraca de Acoplamento (Fig-01)
- Pontos B: Mancal do Eixo Excêntrico (Fig-01)

Correia

Verifique periodicamente a tensão da correia , pois esta não deve ficar nem frouxa nem excessivamente esticada, prejudicando assim a transmissão de força do motor para o eixo.

Fig. 01